

К 55-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

КРЫЛЬЯ ЕМУ ДАЛ КОМБИНАТ



22 июня 1941 года пришлось на воскресный день, но на Ильинском аэродроме, что под Ста-

линском (Новокузнецком), было не до отдыха. Выполняя программу учебно-тренировочных полетов, в воздух то и дело поднимались и садились обратно самолеты, заполняя все в окрест гулом своих моторов.

И вдруг известие о начале войны. На другой день, подготовив самолеты, на формирование авиаполков взлетели экипажи из выпускников Сталинского аэроклуба и Осинниковского и Кузедеевского филиалов. Забегая вперед, скажем, на фронтах Великой Отечественной войны они были удостоены высоких правительственных наград, а несколько человек стали Героями Советского Союза. Среди них электрослесарь

электроремонтного цеха Кузнецкого комбината Семен Алек-

сандрович Черновский.

Во время войны он прошел путь от рядового летчика до командира эскадрильи, от младшего лейтенанта до майора в составе 22-го гвардейского скоростного бомбардировочного полка. Совершив свыше 180 боевых вылетов, удостоился высших знаков воинской доблести. 29 июня 1945 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

А начинался этот путь в Сталинске, как тогда назывался Новокузнецк, в средней школе № 12, окончить которую по семейным обстоятельствам не удалось. Юный Семен вынужден был пойти учиться в школу фабрично-заводского обучения (ФЗО). А потом — электроремонтный цех КМК и одновременно настойчивая учеба в Сталинском аэроклубе. Клуб действовал с начала тридцатых годов и вместе со своими Осинниковским и Кузедеевским филиалами ежегодно подготавливал до двухсот пилотов, авиатехников и парашютистов.

С началом войны возле военкоматов в буквальном смысле этого слова выстраивались

очереди из добровольцев, желающих попасть на фронт.

Был среди них и Семен Черновский. Он окончил военно-авиационную школу пилотов, по специальности летчика-истребителя.

Так 23-летний юноша, бывший электрослесарь КМК, начал свой боевой путь в составе бомбардировочного скоростного полка и в октябре 1941 года был направлен на защиту Москвы. Примечательная подробность. В небесах Подмосковья он летал над боевыми порядками 237-й стрелковой дивизии, сформированной в Сталинске в первые дни войны главным образом из добровольцев КМК, прикрывая их сверху.

Главной задачей авиаполка было уничтожение противника, его аэродромов, забрасывание десантников в тыл врага.

О том, как она решалась, можно судить по таким цифрам. Личным составом полка сделано свыше десяти тысяч боевых вылетов. При этом на позиции немецко-фашистских захватчиков сброшено более 310 тыс. авиабомб.

Музей школы № 12 хранит некоторые записи с воспоминаниями нашего боевого

земляка. Вот лишь отдельные фрагменты из них.

“Неподалеку от г. Вязьмы был совхоз. На его полях немцы оборудовали аэродром, с которого бомбили Москву. Этот вражеский объект нам и предстояло уничтожить. Вылетели ночью. Немецкие прожекторы нас обнаружили, и мы были вынуждены скрыться от обстрела в облаках. Немцы полагали, что мы ушли, в чем жестоко ошиблись. Мы тогда уничтожили 24 вражеских самолета и много боеприпасов. С нашей стороны потерь не было. Однако мой самолет был прямо-таки изрешечен”.

Вот так и воевал бывший электрослесарь КМК, начинавший боевой путь младшим лейтенантом и ушедший в запас уже после войны полковником. К сказанному стоит добавить, что боевое знамя его авиаполка сегодня хранится в Центральном музее Вооруженных Сил страны, а школа № 12, в которой учился прославленный летчик, носит его имя.

Анатолий Цыряков

На снимке: Герой Советского Союза **С.А. ЧЕРНОВСКИЙ**